

Любые вопросы о рейсах SAM Cloud Productivity адресуйте в диспетчерский пункт Softline.



 Пишите:

**Павлу Пучкову,**  
руководителю направления SAM:  
Pavel.Puchkov@softlinegroup.com

**Владимиру Нестерову,**  
менеджеру проектов:  
Vladimir.Nesterov@softlinegroup.com

**Илье Панкратову,**  
зам. директора департамента  
бизнес-консалтинга:  
Ilya.Pankratov@softlinegroup.com

 Наш телефон:

+7 (495) 232-00-23

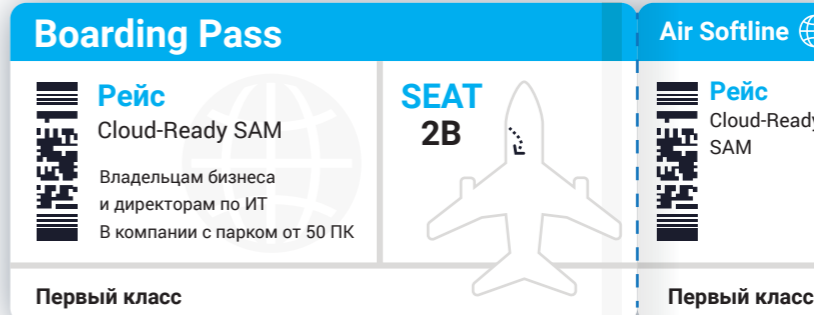
**softline®**

**softline®**

SAM Cloud Productivity

Размышляете о переходе на облачную сторону? Тогда сперва получите разрешение на вылет!

**ГОТОВЬТЕСЬ  
К ВЗЛЕТУ,  
КАПИТАН**



## Экспресс-тест

Согласны ли вы со следующими утверждениями?

- 1.** Я знаю точно, что моему бизнесу подойдет исключительно локальная/облачная/гибридная инфраструктура, и могу аргументировать, почему.
- 2.** Возможности лицензирования программного обеспечения при миграции в облако – специфичны, и я их все помню наизусть!
- 3.** Модели оплаты бывают разные, и я прекрасно знаю, какая именно подходит моей компании. Например, в прошлом году мы платили по мере использования. А в будущем перейдем на фиксированную плату. В общем, никаких сомнений в денежных вопросах!
- 4.** Переход к онлайн-сервисам сделает жизнь проще, а управление лицензиями прозрачнее. У нас и так каждая на счету, и все процессы перед глазами. Я знаю, на что расходуются деньги ИТ-бюджета. Полный порядок – это про нас.

**Самопроверка окончена! Всех, кто искренне подпишется под этим списком, мы от души поздравляем и желаем спокойного и прибыльного полета по облачным просторам.**

Тех же, кого тест заставил задуматься, призываем не расстраиваться, поскольку разобраться в том, является ли миграция части или всей инфраструктуры в облако стратегически верным решением, – действительно непросто. Здесь и ошибиться можно, и «списать не у кого».

ИТ-инфраструктуру организации можно сравнить с самолетом. Давайте представим, что у вас есть белоснежное воздушное судно, которое теоретически способно долететь из пункта А в пункт Б, перевезти колоссальный груз, сэкономить массу времени. Однако наличие крыльев, как известно, птицу из него не сделает. Прежде чем вырливаться на взлетную полосу, необходимо обследовать самолет — провести тщательную проверку и процедуры согласно официальным предписаниям. Они включают внешний осмотр, проверку приборов и всех внутренних систем, особенно двигателя, а также согласование навигации — то есть задание пространственно-временной траектории.



Опытные пилоты готовят свои самолеты к вылету не в одиночку. Значительную часть работ выполняют авиамеханики. В нашем случае на выручку можно позвать команду **SAM Cloud Productivity!**



### Что это?

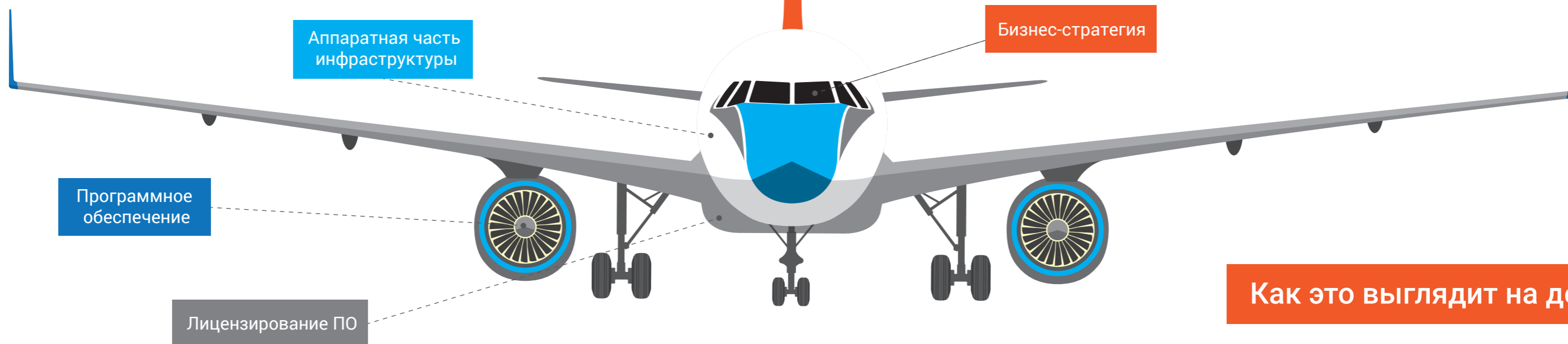
Так называется проект, в рамках которого анализируется все установленное в компании ПО Microsoft, а также его использование и лицензирование.

### Для чего нужно?

По итогам мы поймем и расскажем вам, готова ли ваша компания переходить в облако и нужно ли вам это вообще.

### Учитывая долгосрочные планы, стратегию и глобальные бизнес-цели?

Именно так.



## Наш самолет вперед летит?

В процессе осмотра могут выясниться интересные (но несовместимые с полетом) обстоятельства. Например, что у вашего самолета три крыла и несколько хвостов, явно лишних. Приборная панель только с виду напоминает самолетную: на самом деле это хрупкие часы, которые перестанут ходить в небе, не выдержав перепада давления. В топливном баке пусто — закупка топлива планируется только в

следующем месяце. Да и расстояние, которое вы планировали преодолеть на самолете, невелико. Проще добраться автомобилем. Так стоит ли вообще взлетать?

Техническая проверка самолета — образная ассоциация с инвентаризацией программного и аппаратного обеспечения в компании, а также уточнением лицензионной чистоты и соответствия бизнес-стратегии развития предприятия в целом.

## Как это выглядит на деле

**SAM Cloud Productivity** направлен на оценку управления лицензиями и действительно поможет вам определить все установленные продукты, их использование и лицензионные права. Инфраструктура каждой конкретной организации — совершенно уникальное явление, поэтому такими же уникальными являются и проекты. Впрочем, последовательность действий едина для всех: планирование, сбор данных, их анализ и итоговая презентация.

Вся техническая информация (инвентаризация программного и аппаратного обеспечения), а также документация касательно лицензирования собирается с помощью простых инструкций и специальных утилит.

Работы носят сверхочный характер, и в ИТ-инфраструктуру не будет никакого специфического «вторжения». Все бизнес-процессы будут идти как обычно. Специалисты Softline организуют интервьюирование всех заинтересованных лиц от системных администраторов до ИТ-директора и ключевых пользователей, чтобы понять потребности бизнеса, а также соберут данные для экономического анализа. После этого технические и лицензионные консультанты проанализируют полученную информацию и подготовят итоговое заключение. В нем будет четко описано текущее состояние инфраструктуры, обозначены пути оптимизации, а также преимущества и недостатки перехода к использованию онлайн-сервисов. Ориентировочная длительность проекта — 56 дней.